

ネガチブレーキシリーズ

- ANH型…高トルク保持用ネガチブレーキ
ANH2 8
ANH2 5
- AN型…制動用ネガチブレーキ
AN1
AN2
AN3
- AP型…足踏用ポジブレーキ
APS 1 植物油仕様
APS 2 〃
APS 3 〃

APN 1 鉱物油仕様
APN 2 〃

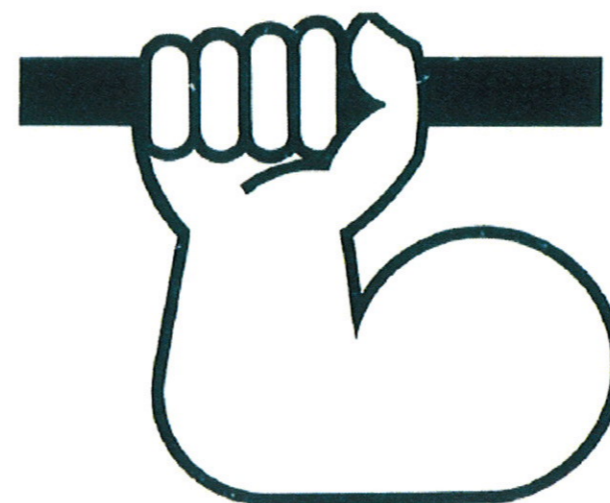
*これらのシリーズには縦形仕様もとりそろえてありますので
ご用命下さい。

アイケーエス

曙ブレーキ工業株式会社

〒103 東京都中央区日本橋小網町19-5 ☎03-668-5171(代)

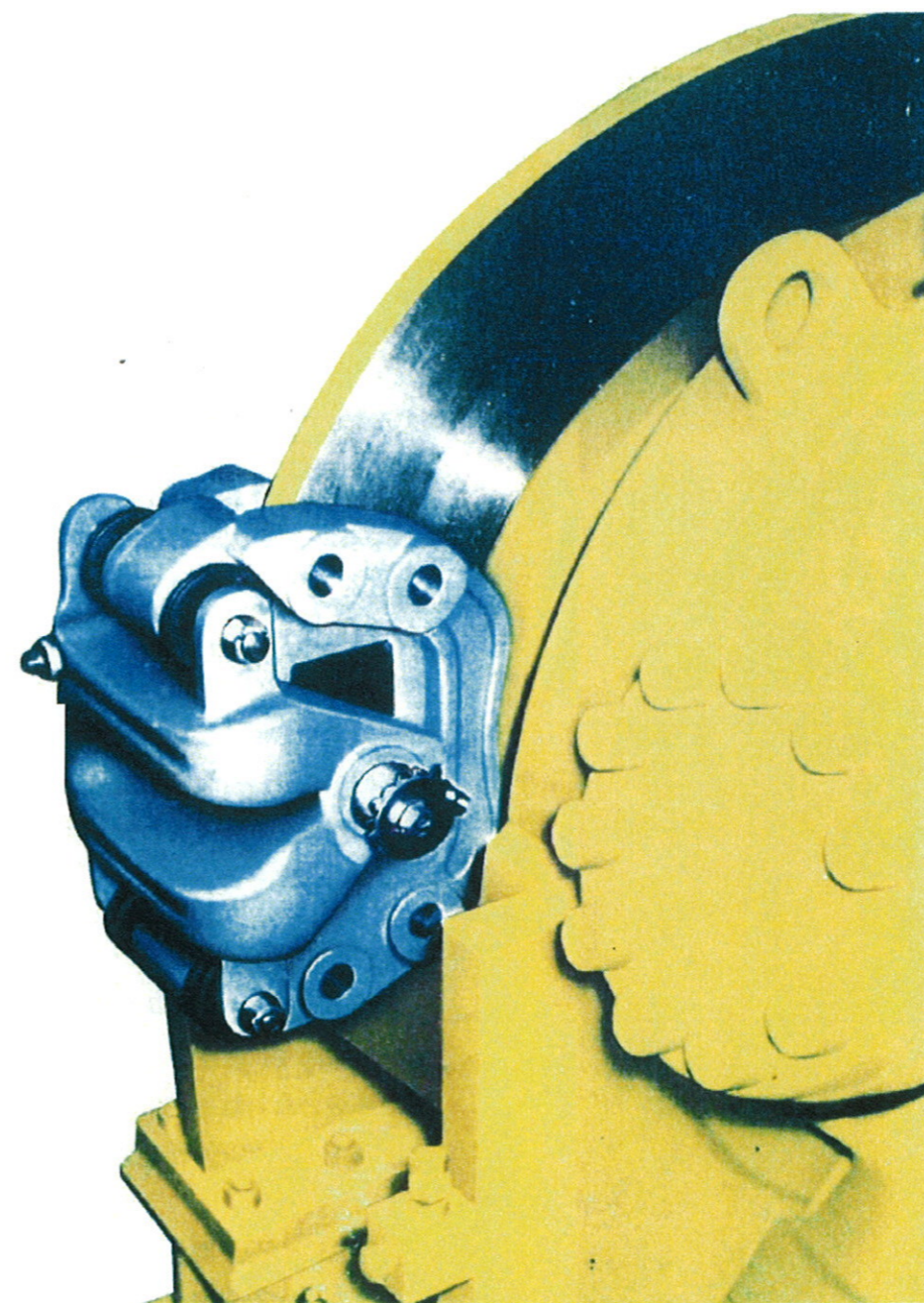
特約販売店



高トルク保持用ディスクブレーキ

ネガチブレーキ

ANH型

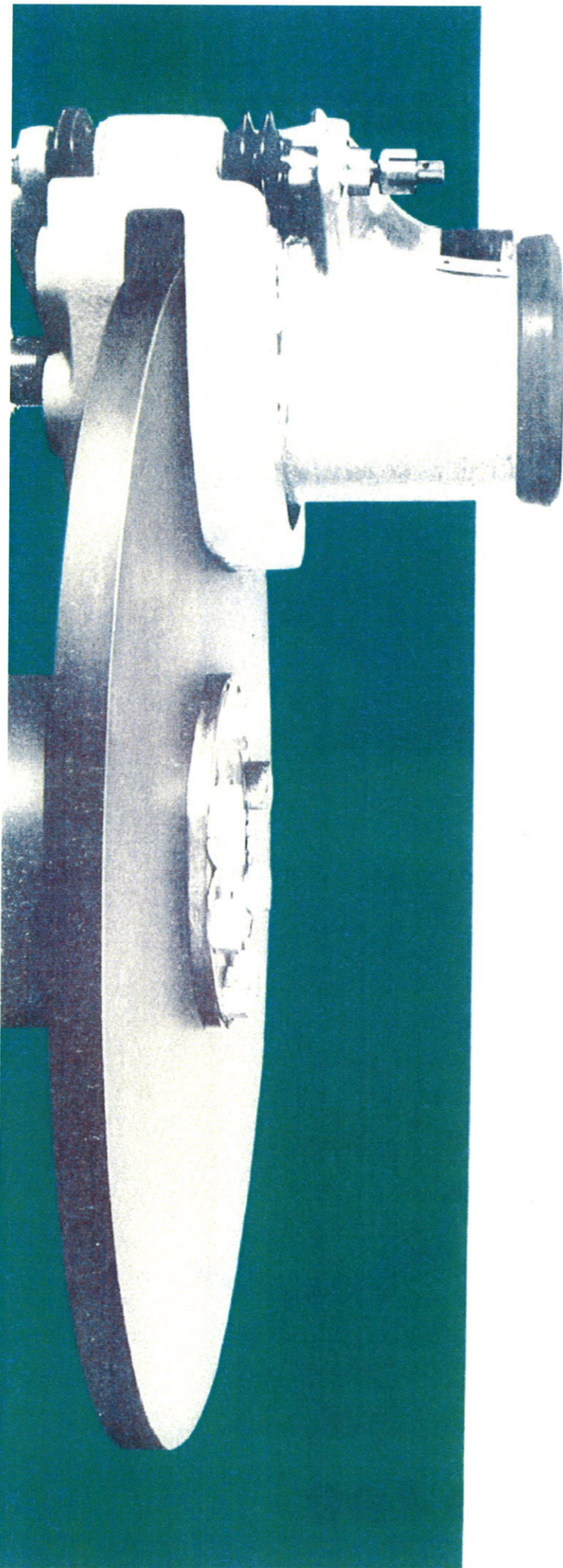
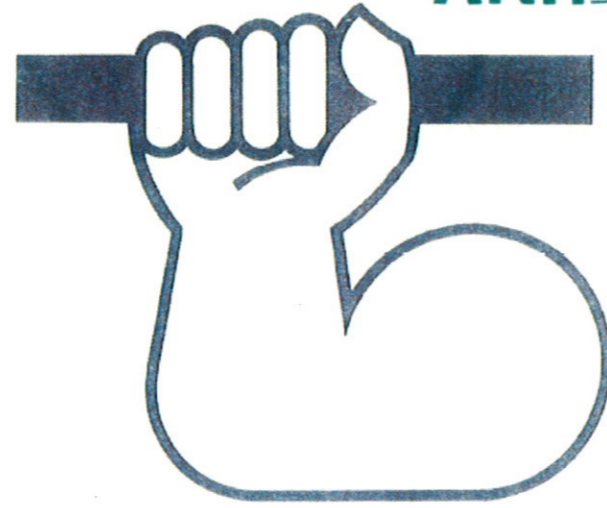


曙ブレーキ工業株式会社

高トルク保持用ディスクブレーキ

ネガチブレーキ

ANH型



★ 特長

- 1. 安定した性能**
ディスクブレーキの構造そのものが持つ性能より回転方向に影響されない安定したトルクが得られます。
※ディスクロータの回転方向によってブレーキの効きが変わる事はありません)
- 2. ブレーキはフェールセーフタイプ**
ANH型ネガチブレーキはAN型と同じく、皿パネで制動油圧で開放しますので、油圧が欠陥した場合でもそのままの状態確実にブレーキがかかります。
- 3. 迅速な応答性**
パッドとディスクロータの間のクリアランスが極めて小さく作動に必要な油量が少ないのでブレーキ操作上応答性が非常に良好です。
応答時間：制動時0.1秒 開放時0.2秒(但し吐出量10ℓ/min)
- 4. 初期トルクが安定**
パッドとディスクロータが平面で接しているためパッド新品時から十分な摩擦あたり面が期待でき初期トルクが安定しています。
- 5. 錆による効力ダウンなし**
錆による摩擦係数の変化に対して、安定したトルクが得られます。
又、錆によってパッドの磨耗が多くなるような事はありません。

★ 用途

油圧モーターで制動し、高トルクで保持するような油圧ウインチ等に最適なブレーキです。
油圧源が低圧の場合には増圧器を、油圧源が全く無い場合は油圧ユニットをオプションとして用意しております。

★ ディスクロータ

ディスクロータは厚さ25mmで、外径はφ450mm以上あれば材質を問わず御使用頂けます。

★ 作動油

1. 作動油 鉱物油(タービン油#90相当)
2. 油量 ブレーキ1ケにつき20cc
3. 液圧 最大液圧140kg/cm²

※使用油を変更する場合は、予め御相談下さい。

強いパワー、ニーズに応える信頼性

ANH型ネガチブレーキは従来から好評を得ておりますAN型ネガチブレーキの特長をそなえ、さらにピストン力を倍加して高トルクが得られるように改良したもので、ブレーキのAKEBONOが永年の経験と技術の結晶として完成した信頼性の高い産業機械用ディスクブレーキです。

★ 標準製品

自動車用ブレーキの経験を生かして完全に共通化していますので、ご使用にあたって、ブレーキの個別設計の必要がなくなり、貴社のブレーキシステムを大幅に標準化することが可能となります。

(タイプ)	(ピストン力)
● ANH2-1型	1,000Kg
● ANH2-3型	3,000Kg
● ANH2-5型	5,000Kg
● ANH2-8型	8,000Kg

★ ブレーキ諸元

シリンダ (ピストン)	大径(シリンダ径)	φ110mm
	小径(ピストン径)	φ45mm
	有効面積	79.03cm ²
パッド	面積	86×2cm ²
	新品時厚さ	7.5mm
	使用限度厚さ	2.5mm
BEF(ブレーキ効率)		0.6(φ0.3×2面)

